



**HINO**  
GRUPO TOYOTA

*Serie 500*

**FG 1726**



**TOTAL SUPPORT**  
**HINO**



ASISTENCIA  
24/7



REPUESTOS  
ORIGINALES



5  
AÑOS DE  
GARANTÍA  
SIN KILÓMETROS



ECO DRIVE



HINO  
CONNECT



MADE IN JAPAN

\*FOTO REFERENCIAL

## MOTOR

Marca / Modelo	HINO J08E-WB
Sistema emisiones	EURO 5
Potencia	260 HP / 2.500 RPM
Torque	803 NM / 1.500 RPM
Cilindrada	7.684 c.c.
Alternador	24 V / 60 A
Batería	2 X 24 V / 65 A

## SEGURIDAD

Cabina certificada ECE R-29
Barra de refuerzo puertas laterales
Cinturones de seguridad de 3 puntas
Columna de dirección colapsable
Volante deformable
Frenos ABS

## DIMENSIONES CHASIS

Distancia entre Ejes	5.080 mm
Largo Total	8.635 mm
Ancho Total	2.490 mm
Alto cabina	2.755 mm
Largo Chasis	6.525 mm
Voladizo delantero	1.280 mm
Voladizo trasero	2.275 mm

## TRANSMISIÓN

Caja de cambios	EATON ES 11109
Embrague	Disco seco 380 mm autoajustable
Marchas	9+R, con overdrive
Relación de Marchas	1° 12.673 / 2° 8.806 / 3° 6.550 / 4° 4.768 / 5° 3.548 / 6° 2.481 / 7° 1.845 / 8° 1.343 / 9° 1.000 / Rev. 13.210
Reducción eje trasero	4.100:1



## PESO CHASIS

<b>Sin carrocería</b>	
Eje delantero	3.000 KG
Eje trasero	2.000 KG
Total	5.000 KG
<b>Peso Admisible</b>	
Peso Bruto Vehicular (PBV)	17.000 KG
Capacidad eje delantero	6.500 KG
Capacidad eje trasero	10.500 KG
Capacidad de carga total	12.000 KG

## EQUIPAMIENTO

Cabina	Simple abatible
Personas en cabina	3
Neumáticos	11R22.5
Dirección	Asistida Hidráulicamente
Estanque combustible	320 Lt.
Litera	
Alzavidrios eléctricos	
Cierre centralizado	
Aire acondicionado	
Asiento con suspensión neumática	
Computador a bordo	
Volante regulable en altura y profundidad	

## EJES

<b>Tipo</b>	
Eje delantero	MF78IL rígido tipo Elliot
Eje trasero	SH17 de reducción simple y engranaje hipoidal

## PERFORMANCE

Velocidad máxima	130 Km/hr
Pendiente superable con 17 Ton	51%
Radio de giro	8,7 mts

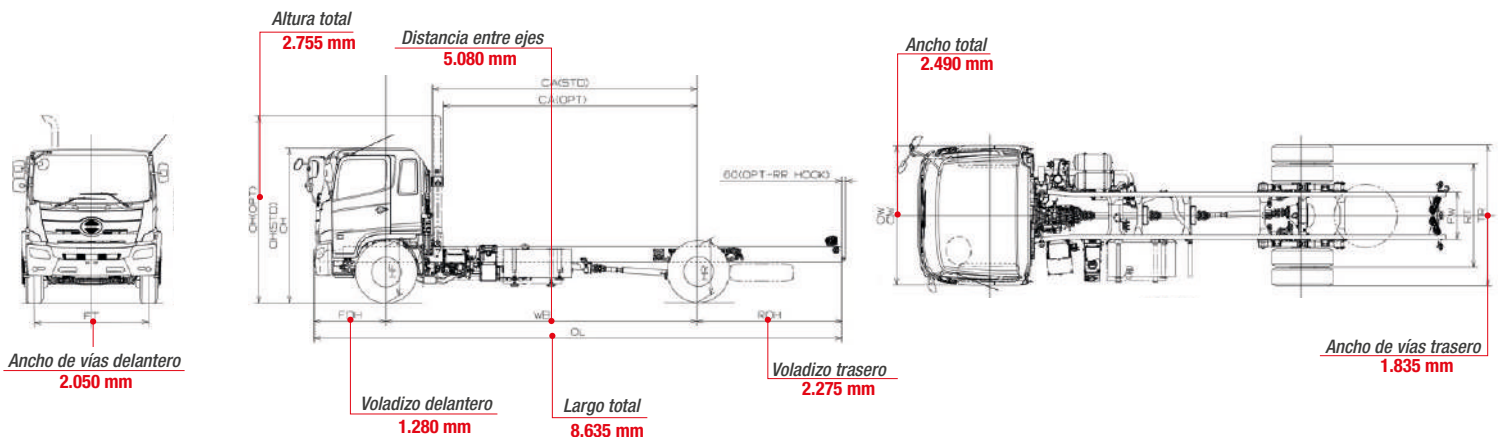
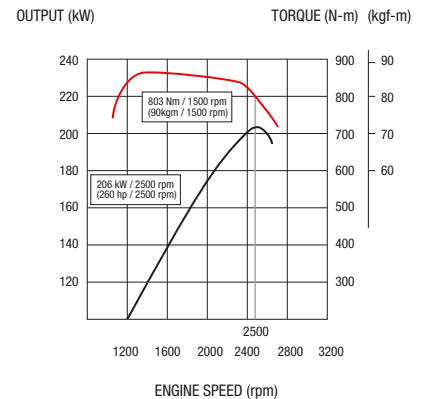
## SUSPENSIÓN

Suspensión Delantera	Ballestas semielípticas, con amortiguadores telescópicos.
Suspensión Trasera	Ballestas principales y auxiliares de hojas semielípticas

## FRENOS

Servicio	Tambor delantero y trasero autoajustables de accionamiento neumático con secador de aire y sistema antibloqueo ABS
Estacionamiento	Tipo Maxi Brake
De Motor	Comando electroneumático a los gases de escape

## CURVA DE POTENCIA Y TORQUE





**HINO**  
GRUPO TOYOTA

*Serie 500*

**FG 1726**



**TOTAL SUPPORT**  
HINO



ASISTENCIA  
24/7



REPUESTOS  
ORIGINALES



5  
AÑOS DE  
GARANTÍA  
0 110.000 KM



ECO DRIVE



HINO  
CONNECT



MADE IN JAPAN

## MOTOR

Tipo:	HINO J08E-WB
Cilindrada:	7.5684
Potencia:	260 HP / 2.500 RPM
Torque:	803 NM / 1.500 RPM
Sistema de Emisiones:	Euro 5
Alternador:	24 V / 60 A
Batería:	2 X 24 V / 65 A

## SEGURIDAD

Cabina certificada ECE R-29
Barras de refuerzo en puertas laterales
Cinturones de seguridad de 3 puntas
Columna de dirección colapsa sable
Volante deformable
ABS

## PESOS Y CAPACIDADES

Eje delantero:	3.000 K.g
Eje trasero:	2.000K.g
Total:	5.000 K.g
Peso admisible	
Peso bruto vehicular (PBV):	17.000 Kg.
Capacidad eje delantero:	6.500 Kg.
Capacidad eje trasero:	10.500 K.g
Capacidad carga total:	12.000 K.g

## EQUIPAMIENTO

Cabina:	Simple abatible
Personas en cabina:	3
Neumáticos:	11R22.5
Estanque de combustible:	320 Lts.
Litera	
Alzavidrios eléctricos	
Cierre centralizado	
Aire acondicionado	
Asiento con suspensión neumática	
Computador a bordo.	
Volante regulable en altura y profundidad	

## DIMENSIONES CHASIS

Distancia entre ejes:	5.080
Largo total:	8.635 mm
Ancho total:	2.490 m.m
Alto cabina:	2.755 m.m
Largo chasis:	6.525 m.m
Voladizo delantero:	1.280 m.m
Voladizo trasero:	2.275 m.m

## TRANSMISIÓN

Caja de cambios:	Allison 3000
Relación de marchas:	1° 3.487 / 2° 1.864 / 3° 1.409 4° 1.000 / 5° 0.750 / 6° 0.653 Rev. 13.210
Reducción de eje trasero:	6.428:1

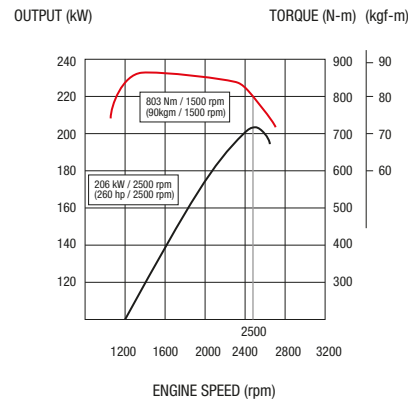
## FRENOS

Servicio:	Tambor delantero y trasero autoajustables de accionamiento neumático con secador de aire y sistema antibloqueo ABS.
Estacionamiento:	Tipo Maxi brake
De motor:	Comando Electroneumático a los gases de escape

## PERFORMANCE

Velocidad máxima:	130 Km/Hr
Pendiente superable con 17 Ton:	51%
Radio de giro:	8,7 mts.

## CURVA DE POTENCIA Y TORQUE



## EJES

Eje delantero:	MF78IL rígido tipo Elliot
Eje Trasero:	SH17 de reducción simple y engranaje hipoidal.

## SUSPENSIÓN

Suspensión Delantera:	Ballestas semi elípticas, con amortiguadores telescópicos.
Suspensión trasera:	Ballestas principales y auxiliares de hojas semi elípticas.

